

Устройство плавного пуска АСТЭК-02

Устройство плавного пуска представляет собой электронное переключающее устройство, обеспечивающее управление трехфазным асинхронным электродвигателем с короткозамкнутым ротором. Это устройство объединяет в себе функции плавного пуска и торможения, защиты механизмов и двигателей, а также обеспечивает связь с системами автоматизации.

АСТЭК-02 предназначен для уменьшения пусковых токов, снижения вероятности перегрева электродвигателя, повышения срока службы электродвигателя, устранения рывков в механической части привода и исключения гидравлических ударов в трубопроводах и задвижках в момент пуска и останова электродвигателей.

Устройство применяется для управления установками общепромышленного и специального назначения:

- насосы, вентиляторы и компрессоры
- транспортеры и конвейеры
- тяжело нагруженные и инерционные механизмы
- шлифовальные, металло- и деревообрабатывающие станки
- машины и механизмы с ременной, цепной и другими видами трансмиссий
- редукторы
- центрифуги, мельницы
- крановое оборудование
- трубопроводная арматура



Функции

• Плавный пуск и останов

АСТЭК-02 обеспечивает регулируемый по времени плавный пуск и останов за счет линейного изменения напряжения на электродвигателе. Начальный уровень напряжения для пуска - регулируемый. После окончания времени плавного пуска на электродвигатель подается полное напряжение сети. После окончания времени плавного останова электродвигатель полностью отключается от сети.

• Режим торможения

АСТЭК-02 обеспечивает регулируемый по времени режим торможения за счет индукционно-динамического режима коммутации напряжения на электродвигателе. После окончания времени режима торможения электродвигатель полностью отключается от сети.

• Регулирование тока

АСТЭК-02 обеспечивает регулирование (ограничение) заданного уровня тока электродвигателя. Контроль уровня тока происходит на всех режимах работы электродвигателя: пуск, движение, останов или торможение. При превышении уровня тока АСТЭК-02 снижает напряжение подаваемое на электродвигатель.

• Сопряжение с системой телемеханики

АСТЭК-02 обеспечивает обмен данными с системами АСУ ТП по интерфейсу RS-485 с протоколом обмена Modbus RTU. По интерфейсу проводится полная диагностика состояния устройства плавного пуска и подача команд для управления электродвигателем.

Дополнительно к интерфейсу предусмотрено подключение дискретных сигналов управления "Открыть", "Закрыть", "Стоп", концевых выключателей "КВО", "КВЗ", датчика температуры электродвигателя "ДТ" и дискретных выходов "Движение", "Авария".

Настройка дискретного управления производится для импульсного или потенциального режима работы.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

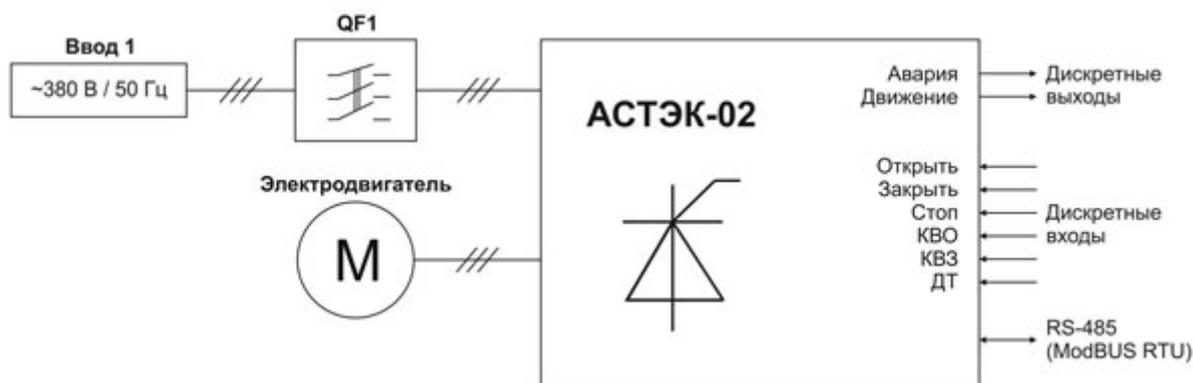
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Номинальное напряжение питания, В | 380, 3 фазы |
| Мощность подключаемого асинхронного электродвигателя, кВт | до 7,5 |
| Количество дискретных входов/выходов | 6/2 |
| Интерфейс сопряжения с системой телемеханики | RS-485, протокол Modbus RTU |
| Скорость обмена по интерфейсу, бит/с | до 57600 |
| Напряжение входов дискретного управления, В | 220 |
| Напряжение дискретных выходов сигнализации | 24В DC/220В AC, тип выхода сухой контакт |
| Допуск по питанию, В | 380 (+47% -30%) |
| Масса, кг | 2 |
| Габаритные размеры, мм | 215x120x115 |
| Температура эксплуатации, °С | от -40 до +50 |
| Исполнение корпуса | шкафное |
| Режим работы | S1, S2, S3, S4 |

Основные виды реализуемых защит

- от потери фазы
- от перегрева двигателя и преобразователя
- от затынувшегося запуска
- от отсутствия нагрузки на валу двигателя (отключаемая)
- от превышения допустимой частоты пусков
- от неправильного чередования фаз с автоматической коррекцией подключения
- время-токовая и максимально токовая защита двигателя



Архангельск (8182)63-90-72
 Астана +7(7172)727-132
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93